ZACHODNIA AGENCJA PRASOWA

ZACHODNIA AGENCJA PRASOWA

DZIENNIKARSKA SPÓŁDZIELNIA PRACY

Poznań, ul. Chełmońskiego 1 Warszawa, ul. Rozbrat 44 a. Tel. 83 027

Nr. 91/Mp.

ROCZNY BILANS RUCHU PORTÓW GDAŃSKA I GDYNI

Globalna suma obrotów portowych w portach delty Wisły (Gdańsk i Gdynia) w r. 1947 wyniosła 9.693.105 ton, podczas gdy plan gospodarczy przewidywał przeładunek 10.700.000 ton. Plan został wykonany w 90%.

Porty Gdańska i Gdyni posiadają zdolność przeładunkową zasadniczo większą, niż wymagania planu na rok 1947, gdyż tych 90,6 proc. zostało właściwie przeładowanych w ciągu 9 miesięcy, wobec trzymiesięcznej przerwy ubiegłej zimy. Przeładunek osiągnął przeciętnie 1.077.001,6 ton miesięcznie, podczas gdy plan przewidywał przeciętnie 891.666 miesięcznie, co w rezultacie dałoby w ciągu dziewięciu miesięcy, w których porty były czynne, 8.024.994 t. Wynika z powyższego, że plan faktycznie został przekroczony o 20,7 proc.

Suma przeładunków w roku sprawozdawczym przedstawia zwyżkę o 25%, w porównaniu z poprzednim rokiem. Zwyżka ta odnosi się do wywozu. Przywóz, który wyniósł 2.797.664,2 t. był prawie na tym samym poziomie, co w r. 1946-ym (2.791.536,3 ton). Praktycznie wywóz w roku sprawozdawczym przedstawia się znacznie korzystniej, niż w poprzednim roku. Import bowiem w r. 1947 polegał głównie na wymianie zagranicznej, której podstawę stanowią umowy handlowe z krajami pochodzenia i tylko nikła część 9 proc. stanowiły resztki dostaw UNRRA; natomiast w r. 1946 transporty UNRRA stanowiły 55 proc. całego przywozu. W ten sposób na handel umowny przypadło wówczas tylko 1.255.708 ton wobec 2.520.151,5 ton w roku sprawozdawczym, co stanowi wzrost przeszło 100 proc.

W imporcie największą pozycję stanowiły w roku 1947 rudy i piryty, w ilości 1.718.651,7 ton (w porównaniu z 1.016.136,2 ton w roku 1946), sprowadzane głównie ze Szwecji, mniej z Norwegii, dalej nawozy sztuczne w sumie 236.026,9 ton (w 1946 r. 6.082,3), importowano przeważnie z ZSRR, poza tym z Finlandii, Norwegii, Marokko, Algieru.

Poza powyższymi towarami masowymi, stanowiącymi 60 proc. importu, wymienić należy ładunki ropy naftowej 147.949,3 ton przywożonej z Rumunii, Stanów Zjedn., W. Brytanii, następnie śledzi 49.298,6 ton z Norwegii, Finlandii i in., zboża i mąki, towarów kolonialnych, jak kawy, herbaty, kakao, szlachetnych metali itd., masła, smalcu, margaryny z Danii. Import charakteryzowała przewaga surowców, sprowadzanych dla potrzeb produkcji rodzimej.

Wśród krajów pochodzenia importu dominują kraje europejskie, jakkolwiek zdarzały się miesiące, w których ilość krajów pozaeuropejskich była większa, niż krajów europejskich. Naogół przychodzą towary z 12 krajów europejskich, na których czele stoją państwa nadbałtyckie, z Szwecją na pierwszym miejscu. Liczba krajów pozaeuropejskich osiąga również tę samą wysokość; obejmuje ona na pierwszym miejscu Stany Zjednoczone, następnie kraje Afryki, Azji i Australii.

W wywozie liczącym 6.895.440,8 ton w roku 1947 w porównaniu z 4.945.532 ton w roku 1946, zatem wyższym o 26 proc., najważniejszą rolę odegrał węgiel) wraz z bunkrem i koks w ilości 6.404.850,7 ton wywiezione przez oba porty. Węgiel kierował się do 11 krajów europejskich, z których na pierwszym miejscu znajduje się Szwecja, następnie inne kraje nadbałtyckie, jak ZSRR, Finlandia, Norwegia i Dania, dalej Islandia, Belgia, Holandia, Wielka Brytania, Francja, Włochy.

Poza węglem wywieziono 214.874 ton cementu do Europy i poza Europę, soli kuchennej 15.916 ton. W ostatnich miesiącach znaczne ilości cukru 68.233,5 ton eksportowano do ZSRR, do kolonii francuskich, Syrii, Palestyny, Belgii itd., wyroby metalowe 84.574,8 ton i ponadto szereg fabrykatów gotowych, jak tkaniny, wyroby szklane i porcelanowe, drewniane do pozaeuropejskich krajów, jak Palestyna, Kenia, Chiny, Mozambik, Cypr, Afryka Zach. i Połud., Brazylia, Indie itd.

Poza własnym handlem zagranicznym, porty obsługiwały też tranzyt krajów Europy środkowej i południowej. Ładunki tranzytowe w ilości 774.941,5 ton stanowiły 8 proc. ogólnych obrotów. W przywozie przeszło 709.609,2 ton, w wywozie 65.332,3 ton.

Ruch okrętowy przedstawia zniżkę o 6 proc. w porównaniu z rokiem 1946. Do obu portów weszło w roku 1947 4.360 statków o pojemności 4.489.693 NRT, wyszły 4.342 jednostki o pojemności 4.450.841 NRT.

Statki te reprezentowało 21 bander, z których na banderę szwedzką przypada 26 proc. Wykazuje ona udział jednej czwartej wszystkich statków wchodzących do portów. Na drugim miejscu stała bandera duńska, na trzecim amerykańska, następnie polska, sowiecka, norweska, fińska itd.

Wyniki roku 1947 uważać można za korzystne.

Na rok 1948 przewidziany jest dla portów Gdyni i Gdańska przeładunek w wysokości 15.800.000 ton, zgodnie z planem trzyletnim.

850-48